

KAMP

VERSLAG

Donderdagavondchaos fietskamp 1996.

Zaterdag

1e etappe: Woerden-Baarn, 52 kilometer

Korte samenvatting:

Klapbanden: 1

Fietstassen tussen de spaken: te vaak

1. het zo langzaam mogelijk opzetten van een P-tent
2. het laatst eten (21.30 uur)
3. de slechtste primussen hebben

Zondag

2e etappe: Baarn-Soesterberg-Baarn, 20 kilometer

Korte samenvatting:

Klapbanden: 0

Fietstassen tussen de spaken: 0

Spin tussen de spaken: 1

Aantal stops: 2

Totale vertraging: geen

Eindbestemming: Militair

Luchtvaartmuseum, Soesterberg

Vanmorgen is de dag vrij rustig begonnen. Na enige tijd werd bekend dat we op de fiets zouden stappen om prinses Juliana gedag te zeggen; wat er daarna zou gaan gebeuren was een beetje vaag. Later bleek dat een bezoek aan het militaire Luchtvaartmuseum op het program stond. Na een vrij beschaafd en normaal museumbezoek werd vandaag verschillend gegeten. De één at droge nasi, bij de ander leek het meer op rijstetap met groenten.

Maandag

3e etappe: Baarn-Putten, 35 kilometer

Korte samenvatting:

Klapbanden: 0

Fietstassen tussen de spaken: zo'n 5 keer

Aantal stops: 1 lange en een paar korte

Totale vertraging: heel weinig

Eindbestemming: Scouting Kon-Tiki, Putten

Na enige fietstassen tussen de spaken en andere kleine voorvallen die ondertussen normaal leken te worden, kwamen we tussen de middag in Bunschoten-Spakenburg aan. Hier konden wij ons broodnodig middagmaal nuttigen, en daar-

Van 27 juli tot en met 3 augustus waren de slootverkeners (donderdagavond) op fietskamp. Ze hebben een aantal plaatsen bezocht, waar de Jamboree niet gehouden werd. Het volgende verslag is verslagen door Thijs Looor.

Hieronder een verslag van het fietskamp van de donderdagavondchaos afgelopen zomervakantie. Tijdens dit kamp ontstond de term *hatsaflats*, vandaar dat dit kamp ook wel het *hatsaflats*-kamp wordt genoemd. Wat deze term betekent zullen we echter aan de verzinners moeten vragen, Vincent.

Spin tussen de spaken: 1

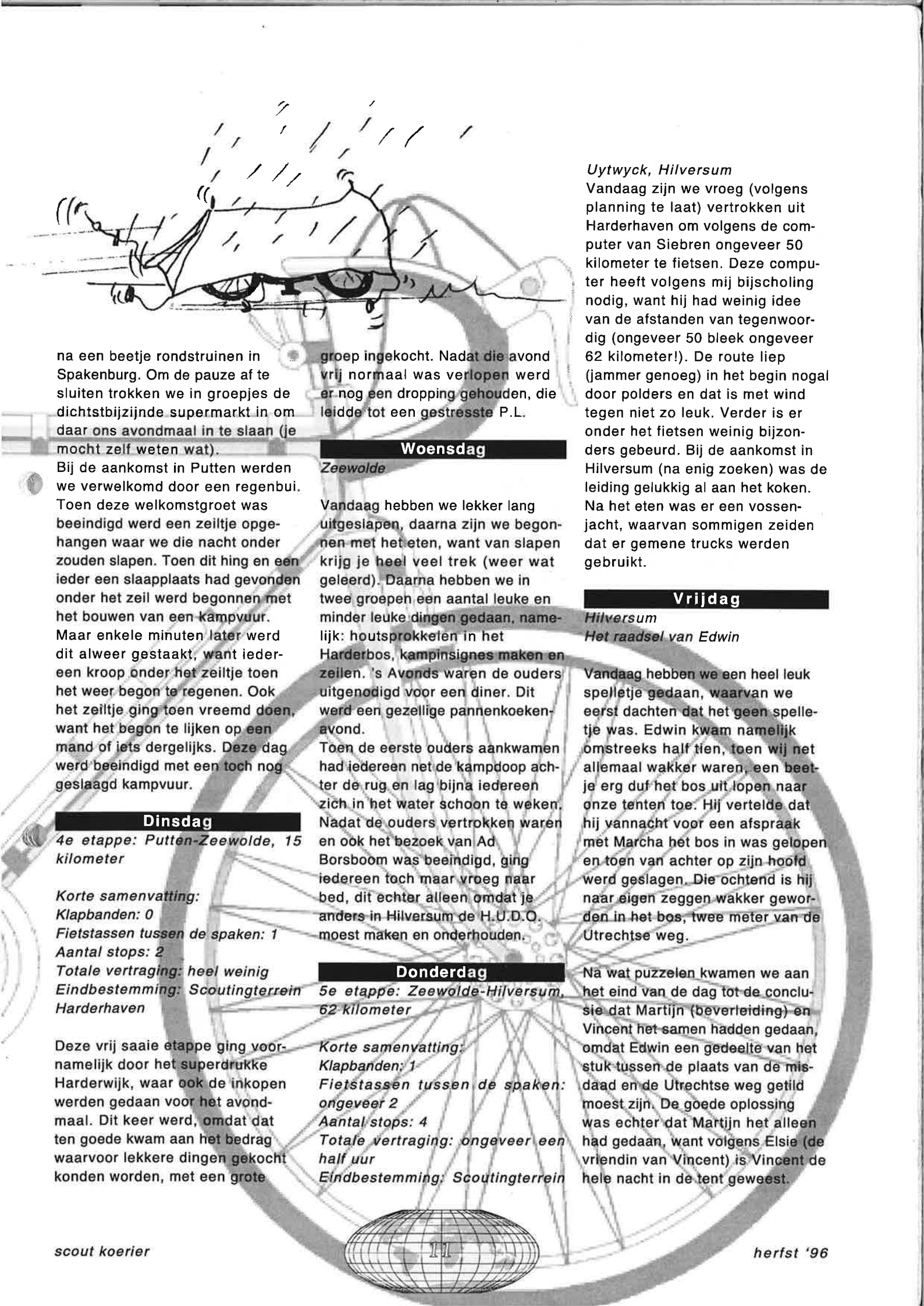
Aantal stops: 2 lange, veel korte

Totale vertraging: 2 uur

Eindbestemming: Baarn, Scoutingterrein Buitenzorg

Deze etappe is de absolute top-etappe gebleken op twee gebieden, namelijk op het gebied van het aantal stops en de totale vertraging. Het is later in de week niet gelukt om meer dan twee uur vertraging op te lopen tijdens de fietsroute.

Ook na de fietstocht naar Baarn is het 1e patroon nog gelukt de records te breken op de volgende onderdelen:



na een beetje rondstruinen in Spakenburg. Om de pauze af te sluiten trokken we in groepjes de dichtstbijzijnde supermarkt in om daar ons avondmaal in te slaan (je mocht zelf weten wat).

Bij de aankomst in Putten werden we verwelkomd door een regenbui. Toen deze welkomstgroet was beëindigd werd een zeiltje opgehangen waar we die nacht onder zouden slapen. Toen dit hing en een ieder een slaapplek had gevonden onder het zeil werd begonnen met het bouwen van een kampvuur. Maar enkele minuten later werd dit alweer gestaakt, want iedereen kroop onder het zeiltje toen het weer begon te regenen. Ook het zeiltje ging toen vreemd doen, want het begon te lijken op een mand of iets dergelijks. Deze dag werd beëindigd met een toch nog geslaagd kampvuur.

Dinsdag

4e etappe: Putten-Zeewolde, 15 kilometer

Korte samenvatting:

Klapbanden: 0

Fietstassen tussen de spaken: 1

Aantal stops: 2

Totale vertraging: heel weinig

Eindbestemming: Scoutingterrein Harderhaven

Deze vrij saaie etappe ging voorname-lijk door het superdrukke Harderwijk, waar ook de inkopen werden gedaan voor het avondmaal. Dit keer werd, omdat dat ten goede kwam aan het bedrag waarvoor lekkere dingen gekocht konden worden, met een grote

groep ingekocht. Nadat die avond vrij normaal was verlopen werd er nog een dropping gehouden, die leidde tot een gestresste P.L.

Woensdag

Zeewolde

Vandaag hebben we lekker lang uitgeslapen, daarna zijn we begonnen met het eten, want van slapen krijg je heel veel trek (weer wat geleerd). Daarna hebben we in twee groepen een aantal leuke en minder leuke dingen gedaan, namelijk: houtspikkelen in het Harderbos, kampinsignes maken en zeilen. 's Avonds waren de ouders uitgenodigd voor een diner. Dit werd een gezellige pannenkoekenavond.

Toen de eerste ouders aankwamen had iedereen net de kampdoop achter de rug en lag bijna iedereen zich in het water schoon te waken. Nadat de ouders vertrokken waren en ook het bezoek van Ad Borsboom was beëindigd, ging iedereen toch maar vroeg naar bed, dit echter alleen omdat je anders in Hilversum de H.U.D.O. moest maken en onderhouden.

Donderdag

5e etappe: Zeewolde-Hilversum, 62 kilometer

Korte samenvatting:

Klapbanden: 1

Fietstassen tussen de spaken: ongeveer 2

Aantal stops: 4

Totale vertraging: ongeveer een half uur

Eindbestemming: Scoutingterrein

Uytwyck, Hilversum

Vandaag zijn we vroeg (volgens planning te laat) vertrokken uit Harderhaven om volgens de computer van Siebren ongeveer 50 kilometer te fietsen. Deze computer heeft volgens mij bijscholing nodig, want hij had weinig idee van de afstanden van tegenwoordig (ongeveer 50 bleek ongeveer 62 kilometer!). De route liep (jammer genoeg) in het begin nogal door polders en dat is met wind tegen niet zo leuk. Verder is er onder het fietsen weinig bijzonders gebeurd. Bij de aankomst in Hilversum (na enig zoeken) was de leiding gelukkig al aan het koken. Na het eten was er een vossenjacht, waarvan sommigen zeiden dat er gemene trucks werden gebruikt.

Vrijdag

Hilversum

Het raadsel van Edwin

Vandaag hebben we een heel leuk spelletje gedaan, waarvan we eerst dachten dat het geen spelletje was. Edwin kwam namelijk omstreeks half tien, toen wij net allemaal wakker waren, een beetje erg duf het bos uit lopen naar onze tenten toe. Hij vertelde dat hij vannacht voor een afspraak met Marcha het bos in was gelopen en toen van achter op zijn hoofd werd geslagen. Die ochtend is hij naar eigen zeggen wakker geworden in het bos, twee meter van de Utrechtse weg.

Na wat puzzelen kwamen we aan het eind van de dag tot de conclusie dat Martijn (beverleiding) en Vincent het samen hadden gedaan, omdat Edwin een gedeelte van het stuk tussen de plaats van de misdaad en de Utrechtse weg getild moest zijn. De goede oplossing was echter dat Martijn het alleen had gedaan, want volgens Elsie (de vriendin van Vincent) is Vincent de hele nacht in de tent geweest.

Zaterdag

6e etappe: Hilversum-Woerden, 35 kilometer

Klapbanden: 0

Fietstassen tussen de spaken: een paar keer

Aantal stops: 4

Totale vertraging: geen

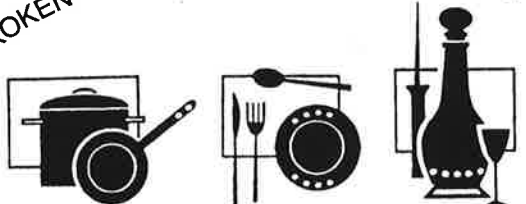
Eindbestemming: Scouting Albert Schweitzergroep, Woerden

In deze laatste etappe werden net als in de eerste een aantal records gebroken, namelijk:

1. het vroegst vertrekken
 2. het meest luie eten, want de leiding had 's ochtends en 's middags brood gesmeerd
 3. het meest te vroeg aankomen, twee uur te vroeg!
- Dit laatste zal wel een niet erg positieve invloed hebben op de telefoonrekening, want iedereen belde naar huis om te melden dat we aanwezig waren. ♣

Kortekaas

KOKEN - TAFELN + KADOOS



CENTRUM WOERDEN - TEL. 412465

Vraag naar ons uitzet-kadoplan!



WOERDEN
VOORSTRAAT 45

NOTEN

MIDDEN IN DE VOORSTRAAT



FAST FOOD
VORK
voor de
Akkere Spaak!



Vork Woerden
Plantsoen 2
3441 EK Woerden
regeneratieruimte Exercentieveld