



Gehoord en gelezen



Lucht- scouting bij terug- treden van Bernhard

uit 'Rijn en Gouwe', 8 - 4 - 1989

Prins treedt terug

PRINS Bernhard treedt vandaag terug als Koninklijk Commissaris van Scouting Nederland. Zo'n 300 luchtscouts, padvinders die zich onder meer met luchtvaart bezighouden, zullen ter gelegenheid daarvan een besloten demonstratie geven in de tuin van paleis Soestdijk.

Doordat prins Bernhard en prinses Juliana een gedeelte van het Nationale Geschenk voor hun vijftigjarig huwelijksfeest aan Scouting Nederland afstonden, kon de organisatie een 'spelenbox' ontwikkelen. Die bevat een aantal spelletjes, aangepast

aan de mogelijkheden van gehandicapte kinderen. De box wordt zaterdag aan de prins aangeboden.

De functie van Koninklijk Commissaris is in de jaren dertig speciaal voor Bernhard ingesteld zodat hij actief een adviserende stem in het hoofdbestuur kon hebben. Zij wordt opgeheven omdat zij na de Tweede Wereldoorlog steeds meer een symbolische waarde heeft gekregen. Het Koninklijk huis blijft door prins Claus vertegenwoordigd in Scouting Nederland. Hij is beschermheer van de Nederlandse padvinders.

★ Prins Bernhard en prinses Juliana volgen met belangstelling een demonstratie 'luchtscouting' in de tuin van paleis Soestdijk. De demonstratie markeerde zaterdag het terugtreden van prins Bernhard als koninklijk commissaris van de vereniging Scouting Nederland, een functie die hij ruim 50 jaar heeft vervuld. (Foto Koen Suyk)



uit 'Rijn en Gouwe', 10 - 4 - 1989



Hooqvliegers op Soestdijk

Ter gelegenheid van Prins Bernhards afscheid van Scouting op 8 april 1989 heeft onze groep gehoor gegeven aan de uitnodiging om dit met andere Luchtverkenners op Soestdijk te komen vieren.



Er is een weekendkamp van gemaakt, met vertrek op vrijdagmiddag en terugkomst op zondagmiddag.

Het vertrek om 18.00u van 'de Boerderij' verliep volgens plan. De heer Snijder werd met vier jongens opgezadeld, om deze naar Baarn te transporteren. Hij pakte ze meteen goed aan: een van de jongens kreeg geld in zijn handen gedrukt. Dat was voor het geval hij of een van de andere jongens lastig zou worden, dan zou deze uit de auto gezet worden en met dat geld naar huis terug kunnen keren.

Ze kampeerden op het terrein van Scouting Buitenzorg in Baarn. Toen de Verkenners aankwamen waren de tenten al opgezet door de leiding. De andere groepen kwamen later en moesten alles zelf opzetten.

's Avonds was er eigen activiteit. Met soep en brood werden de Luchtverkenners naar hun tenten gestuurd. Ze moesten op tijd gaan slapen zodat ze de volgende ochtend rond 6.00u konden opstaan.

Zaterdag was het dus vroeg dag voor de leiding. Ze moesten zich klaarmaken voor vertrek naar de tuin van Soestdijk om daar alles voor het programma op te bouwen. De Verkenners mochten nog wat uitslapen, zij moesten om 9.30u op Soestdijk zijn. Rond 8.45u zijn de Verkenners lopend vanuit Baarn vertrokken. Ze waren toen nog fris om te lopen, aan het eind van de dag was dat wel anders.



SCHOUDE KLOP

Veel van het opbouwwerk werd er door de leden van de Albert Schweitzer-groep gedaan, want ook veel van het gebruikte materiaal was uit Woerden afkomstig. Dit gaf natuurlijk veel heen en weer gerij: een schouderklopje voor onze leiding!

15 posten waren ingericht, o.a.:

- lijnvliegen.
- luchtballonnen maken van vloei-papier (hoeveel pakjes Rizla zouden hier gebruikt zijn?).

- broodjes bakken. Prinses Juliana vond dit heel interessant, ze wilde zelfs wat proeven.
- doosvliegers maken. Nog nooit gedaan? Onze Luchtverkenners zijn hier heel goed in!

Ook stonden er een aantal vliegtuigmodellen en er was een echte luchtballon, die helaas niet de lucht inging vanwege het weer.

Een aantal Luchtverkenners kregen hun wing uitgereikt door Prins Bernhard, die ook het bijbehorende certificaat ondertekend had. Het luchtvaartcertificaat werd door de hele groep behaald.

Aan het eind van de ochtend werden er nog ballons opgelaten.

Natuurlijk zijn er groepsfoto's gemaakt op het bordes van het paleis. Een van alle aanwezigen door een fotograaf van Scouting Nederland en een van de Luchtverkenners van onze groep door een Albert Schweitzer-fotograaf.

's Middags zijn alle Luchtverkenners met een bus naar Schiphol geweest, waar in een hangar rondgekeken werd. Daarna werd er ook nog een spel gedaan.

Het was een soort vossenspel, heel ingewikkeld, dus alles liep een beetje uit de hand. Lol hebben ze wel gehad.

's Avonds na het diner: kampvuur waarbij uit volle borst liedjes werden gezongen. Onze Luchtverkenners gingen als laatste groep naar hun nest.

Op zondagmorgen om 9.00u opgestaan. De tenten afgebroken en alles opgeruimd.

Rond 10.00u gingen de Luchtverkenners naar een veld om daar hun best te doen voor het behalen van hun wing.



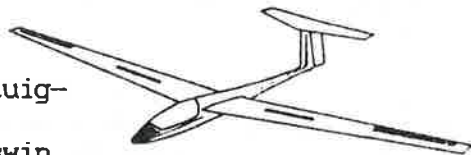
Dit bestond uit de volgende onderdelen:

- het zelfgemaakte vliegtuig (een Albatros I) werd gekeurd;
- ditzelfde vliegtuig moest op de juiste manier in de lucht gegooid worden;
- als laatste moest het vliegtuig omhoog getrokken worden door de maker ervan. Goed opletten was hier geboden: zelf vooruitlopend en dan achterom kijkend of het vliegtuig al op de goede hoogte was. Zo ja, dan het touw loslaten zodat het toestel cirkelend naar beneden kwam.

De windrichting moest steeds opnieuw bepaald worden. Hiervoor plukte men wat gras, gooide dat de lucht in en keek in welke richting het wegwaaide terwijl het naar beneden viel.

Het was mooi vliegweer. Doordat de wind steeds draaide vlogen de vliegtuigjes alle kanten op.

Edo, Nathan, Berry en Aswin behaalden hier hun wing.



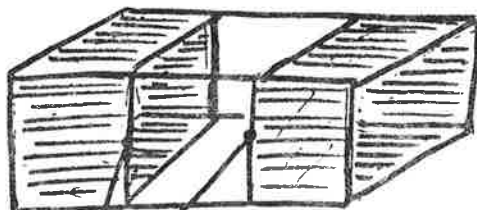
Hierna werd er met z'n allen gegeten in de kampvuurkuil, waarna het kamp officieel gesloten werd. Onze Luchtverkenners zijn nog wat langer gebleven, want het was zulk mooi weer om nog met de vliegtuigjes te oefenen. Nogal wat vliegtuigjes waren in de bomen

beland. Het eruit halen gaf soms wat moeilijkheden, o.a. omdat er een Luchtverkenner op een schuurtje klom, mis dus, daar was dat schuurtje niet voor.

Maar dan toch eindelijk naar huis. Het was zo'n fantastisch weekend geweest dat niemand veel zin had om naar Woerden terug te gaan. Maar rond 18.00u waren ze dat toch weer op 'de Boerderij'.

Wouter was een avondje bij de redactieleden op bezoek, die de gekste vragen op hem hebben afgevuurd, waarna dit verhaal in elkaar is gedraaid.

Joke en Willy



DOOSVLIEGER

* * * * *