

Brandwoerddag Soesterberg.

Om 8.00 uur 's morgens stonden de deelnemers klaar voor de brandwoerddag op Soesterberg Airfield.

20 jongens samen met 4 man leiding, geplukt uit eigen gelederen en uit andere, vreemde gelederen.

De treinreis verliep naar wens, (wij zijn geen voetbalfans).

In Den Dolder aangekomen was het

nog even lopen, maar na zo'n 30

minuten kwamen we op de plaats

van bestemming aan: USAF Tac Fighter

Squadron Soesterberg. Aldaar moesten we wachten op de Amerikaan, die al snel kwam.

Mr. Hunter, samen met enkele jongens, bracht ons naar de Soesterberg vliegveld brandweer. Deze Nederlands-

Amerikaans gecombineerde brandweer heeft 3 auto's tot

zijn beschikking en een reserve brandweer en is

ergens centraal op het vliegveld gelegen.

Allereerst werden we begroet door een Amerikaanse

brandweer officier, waarna we werden voorgesteld aan

een sergeant-majoor van de brandweerafdeling Nederland.

Deze leidde ons grondig rond het voertuig en de

jongens mochten op allerlei knopjes en belletjes druk-

ken in de auto; tevens werd er een rondrit gemaakt met

de auto over de baan naast het vliegveld.

De auto, die uit drie compartimenten bestaat, die los

van mekaar kunnen draaien, heeft een tank van 4.000

liter water, die hij er in 2 minuten uit kan gooien.

Aan dit water wordt een vloeistof toegevoegd die een

beetje op dreeft lijkt; het gaat enorm schuimen.

De wagen was voorzien van allerlei gemakken, zoals

airconditioning en radio (dit, omdat de mannen een

hele dag langs de baan moeten staan, en in hitte en

kou is dat geen pretje). Na de rondleiding door het

gebouw, met oa de alarmcentrale, werden we weer naar

buiten geleid om nu werkelijk brand te gaan blussen.

In een klein badje werd benzine of olie gespoten en

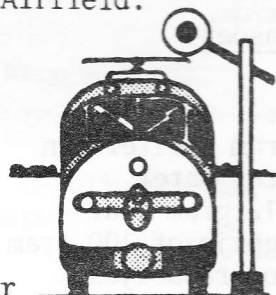
dat moest worden geblust met verschillende soorten

brandblussers oa water (waar het alleen maar harder

van ging branden) en poeder. Verschillende verken-
ners

mochten dit uitproberen en er werd uitgelegd hoe je

moest spuiten.



Tijdens deze demonstratie werden er foto's gemaakt voor een Amerikaans dagblad, waar ik een dezer dagen een exemplaar van probeer te bemachtigen.

Na de poederblusser was de grote wagon aan de beurt, de verkenneren werden geadviseerd wat meer naar achteren te gaan, want het grote bad vol met brandbare vloeistof werd in brand gestoken. De brandweergewagen kwam toen aanrijden en heeft in een paar minuten (om precies te zijn 1.30 min) de brand geblust, de rest werd over de verkenneren uitgespreid, zodat die ook nog flink nat werden.

Dit was tevens het einde van de dag, we kregen hier en daar nog wat informatie in pocketvorm en een liniaal van de basis.

Voordat de trein zou vertrekken hadden we nog wel even, daarom gingen we eerst nog even naar baseball kijken en

werd het

insigne

(theorie)

brandweerman

afgenomen

(waarvoor

iedereen

slaagde).

Om 3.00 uur

werd de thuis-

reis aanvaard,

met de mede-

deling dat wij volgend jaar terug mogen komen voor een 2de rondleiding op het actieve gedeelte van de basis, the fightline.

This is to certify that

is an Official Inspector in



As an Official Inspector I will help others Learn Not to Burn. I will always be ready to assist my family, teacher and fire department to prevent fire.

Sparky's Fire Department

Hans Kuipers