

ALBERT SCHWELITZERGROEP TROEP 1

Ja, wat hebben wij na 16 September gedaan. We hebben natuurlijk elke Donderdag avond van 7 tot 9 troep gehad.

We hebben o.a. instructie primussen gehad door Hopman Landman.

een sportavond

een enquête.

Het enige onderdeel dat bij de enquête een onvoldoende kreeg was zingen. N.l. een 4½. Vrijdagavond 5 Oktober kwamen de welpen over. Onze troep kreeg er een, n.l. Gerd Dorrestein die hierbij hartelijk welkom in onze troep he t. Verder ook Hans Takkekamp en Paul Kiezel die van buiten onze troep komen. De troep he ft met de andere troepen op het HK geslapen. Die nacht was er een dropping achter op de Kattebroekedijk. 's Ochtends zijn we thee gaan drinken bij de Cobra's die een patrouille week-end hadden in de boomgaard van Nico Heinsbroek z'n vader. Die zelfde dag maakte Geert Smits zijn 1^e klas hike op de fiets naar zijn oude troep in Rotterdam. Hij is nu eerste klasser.

Na de 16^e September hebben de patrouilles hun patrouillehoeken veranderd en uitgebreid.

Ze moeten nu nog aangekleed worden en er moet licht komen. Er is ook hard gewerkt Zaterdags aan de patrouillkisten voor het herfstkamp.

Twee weken voor ons herfstkamp hebben de patrouilles elk twee topografische kaarten gehad v/d omgeving van het Padvinders Buitencentrum bij Austerlitz. Dit was een grote uitgave voor de troep, wees er dus zuinig op.

14/15/16/17/ Oktober was ons herfstkamp op het P.B.C. bij Austerlitz waar we weken van te vorennaar uit hebben gezien. Het was een geslanged kamp. Het was een echt kamp met veel regen. De troep was er op voorbereid.
vervolg op pagina 5

Vervolg van pagina 4

..De leiding bedankt mijnheer Dekker, = mijnheer Takkekamp en mijnheer Hoek, die geheel vrijblijven het vervoer van de bagage op zich namen.

De inwendige mens was prima verzorgd door vaandrig van Vondelen. Voor het kamp is een troepvlag gekomen die is gemaakt door mevrouw Klanssen. De Scoutkoerier is een schrijven voor de groep ouders en belangstellenden en niet alle n voor leiding. Het is dus de bedoeling dat jullie stukjes inzenden. Ouders kunnen ook schrijven!

Hopman Th. Post Uiteweer.

KEN UW LEIDER! (Beziel zijn auto)

Schipper (Simca) : moet mee, accu zwak, maar degelijk, niet supersnel, maar blijft volgen.

Adviseur (Simca) : Klein pittig, snel, betrouwbaar, aardige vorm, lief innerlijk, overal het eerst bij, goede wegligging, sportief, effectief, intelligent, degelijk kleurtje, weigert nooit, trekt snel op, remt goed, kan lang mee, goeie startmotor loopt als een trein, opvallend geliefd en sympatiek, vervuild niets en niemand, artistiek, muziek gevoelig, weinig kwetsbaar, voor alle doeleinden geschikt, wordt goed onderhouden en kan het daardoor langer uithouden, deftig en toch wordt er wat mee afgekrost.

Vaandrig Nederend

Triumph: Auto met weinig problemen, verschillende voorzieningen: 4 wielen tandenborstel, en koolborstel, die wel door dacht zijn, kwetsbare spartborden (porselein).

vervolg blz. 6