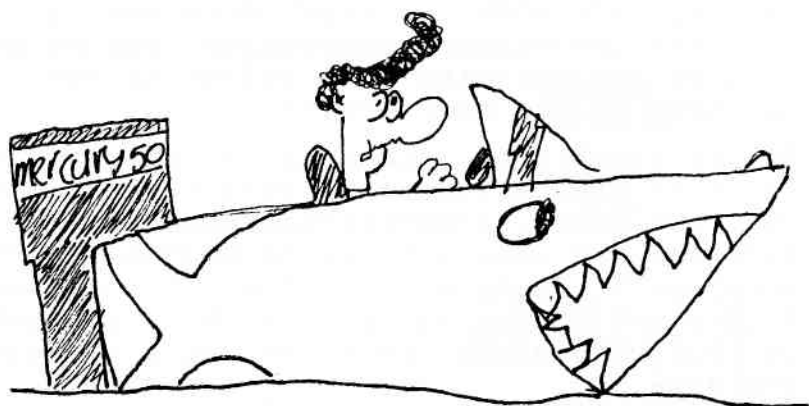


ZEP-

VERKENNERS



"THE KAGERPlassen"

leen

Ons zomerkamp aan, op en in de Kagerplassen.

Zoals elk jaar gaan wij (de Zeeverkenners) met onze vijf boten op zomerkamp naar een nieuwe waterrijke omgeving om ons mentaal en fysiek uit te leven.

Dit jaar hebben we dit gedaan aan de hand van o.a. de volgende ingrediënten: een gezellig team van leden en leiding, het gebruik van een groot eiland aan de Kagerplassen bij Leiden van zaterdag 6 juli tot en met woensdag 17 juli, veel kampeermateriaal, opmerkelijke buurgroepen, onze boten en een te gek gereserveerd en gekregen weer.

Dit bestond uit sterk afwisselende omstandigheden: van extreme hitte met daarbij veel zon en veel wind, tot en met nachtelijk zeer zwaar onweer waar de meeste mensen niet eens van hebben kunnen genieten. Goed weer dus voor een Zeeverkennerszomerkamp. Wat we met al deze ingrediënten zoal gedaan hebben, is te lezen in dit kampverslag.

Het is geschreven door leden (lid), leiding (lei) en gasten (gast) tijdens het kamp in ons open Zeeverkennerskampdagboek.

Iedereen die maar iets wilde melden (verhaal, probleem of lied) kon dit doen. Dat er van deze mogelijkheid volop gebruik is gemaakt, is af te leiden van de nu volgende inhoudsweergave.

Lees het wel en wee van de Zeeverkenners.

Zaterdag 6 juli

8.30 AM verzamelden de Zeeverkenners der Michiel de Ruyterwacht zich op de Hollandse Kade bij de boten. Na lang afscheid nemen van de liefhebbende ouders werd er koers gezet richting Boterhuiseiland op de Kagerplassen.

Deze overtocht verliep zeer voorspoedig dankzij de gunstige klimatologische omstandigheden en dankzij de welwillende medewerking van eigenaren van sleepboten die overigens in redelijk grote getalen aanwezig zijn op de Oude Rijn. 's Middags om 17.00 PM kwamen wij op de plaats van bestemming aan. Daar werd vervolgens aangevangen met het opbouwen van het kampterrein. (lei)

Als Mike en Dave naast elkaar zitten en je zegt Mike, dan kijkt Mike. Als je daarna Mike schreeuwt dan kijkt Dave ook. Leuk hè?

Zondag 7 juli.

Het is zeer warm en ondanks deze hindernis om te werken, wordt de kampdoop op poten gezet. Dit jaar zijn er 5 dopelingen: Joesoef, Henri, Arthur, Carolien en Sjoerd-Jan. Iedereen werkt mee aan de voorbereiding. Jetske loopt met een natte handdoek om haar hoofd en denkt dat ze zo haar hoofd koel kan houden. Coen heeft blijkbaar het minste last van de warmte, hij heeft het te druk met zijn coördinatie.

De Jas is de favoriete schaduwplaats. wie had dit nu kunnen denken een week geleden.

De dopelingen staan onder 'grote' psychologische druk van wat ze denken te verwachten van hun doop. Ze zijn met Thijs en Simone met een boot op pad gestuurd en zo kunnen wij nu rustig het doopcircuit opbouwen. Willemijn puft alleen maar. Renate en Marianne zijn nat. Ze komen net uit het water gelopen en geven een wat slome indruk zoals wel vaker het geval is. Ondertussen vordert de opbouw van het parcours. De boten zijn bijna kaalgeplukt om het parcours interessant (lees: moeilijk genoeg) te maken. (lei)

Nadat de dopelingen van een flinke roeicruise waren wedergekeerd, werden zij vergast op een hapje en een drankje bij de God der Zeeën, Neptunis. Dit hapje was van een dusdanig culinair hoogstandje dat alle dopelingen er extra lang van genoten hebben. Na het volbrengen van de symbolische zeeverkenners-carrière, werd de ceremonie afgesloten met het officieel welkom heten en feliciteren van de vijf nieuwe zeeverkenners-helden. (lei)

Nieuw kamplied 's avonds ontstaan bij Robert:
De geit van Ome Jan
die lust alleen radijs.
En blèren dat die kan
het lijkt wel Rob de Nijs.
En Vader Abraham,
is er een kleine jongen bij.
Al zet je 'm op de maan
dan hoor je 'm nog in de Jordaan.
De geit van Ome Jan. (lid)

Dinsdag 9 juli.

Vandaag was er wind; er kon goed gezeild worden bij de zeilwedstrijd (door sommigen) Welke? Ja welke, nou Marianne dus niet. Nu liggen we voor pampus. Sommigen proberen het gebeuren van deze dag te vergeten. Dit doen ze door de leiding ' bezig te houden'. Gras is erg geliefd bij de leden. Vooral leidinggevende figuren zijn hiervan de dupe. Maar ze zullen het wel weer goedmaken tijdens de scheepsraad deze avond, hopen we. (lei)
Geloof er maar niets van. Laat maar, ik ben erg geschokt. Mag niks doorkrassen, dus schaam me ook nog diep. (lid)

's Middags 16.00 uur:

Vandaag vreemde dag gehad. Lekkere wind, maar zeilwedstrijd verknald. Geen verdere uitleg hierover mogelijk, snap het zelf ook niet

(toch eigenlijk wel een beetje). Depressieve klachten en minderwaardigheidscomplex volgen. De leiding en leden hier zijn zeer begrijpend en accepteren het tot nog toe goed. (Totaal zal het nooit lukken want ik heb geen geld voor rondjes bij de scheepsraad om iedereen op mijn hand te krijgen). Vanavond ga ik vroeg naar bed, misschien heft dat de depressieve klachten op. Anders ga ik gewoon 30 minuten onder mijn zwaardkast hangen. Morgen beter hoop ik (ik heb nog hoop, dat wel). Een mislukkeling. (lid)

's Avonds 22.00 uur

Verschrikking compleet, zwaard gebroken. Nu kan ik ook niet meer onder het zwaard hangen. We hebben nu alles gehad. Ik en de bemanning maken moeilijke tijden door. Ik kijk met spanning uit naar de dag dat de 706 weer in gebruik genomen kan worden, ik heb nog steeds hoop.

De mislukkeling. (lid)

Woensdag 10 juli.

De verlossing is nabij, geplaagd door gebrek aan slaap, dreinende leden en verstopte toiletten is het grote moment dan toch daar. Vandaag vetrekken de leden voor twee dagen naar de Westeinder Plas.

RUST! DOUCHEN! SLAPEN! UIT ETEN!

Het kan allemaal. Daarvoor moet er nog een hoop geregeld worden. B.v. de geleende bouwvakkersauto van Nico moet terug. Gelukkig komt er Zweedse perfectie voor in de plaats. Nog even en dan gaan de leden, voor twee dagen. Natuurlijk zullen we blij zijn als ze weer allemaal terugkomen. (lei)

Donderdag 11 juli

Het is net 10 uur. Simone en ik proberen het eiland zo min mogelijk schaduw van ons te geven. Thijs en Robert zijn op pad om veel dingetjes te regelen. Het zwaard repareren van de 706 heeft de hoogste prioriteit. In die tijd zitten Simone en ik zonder boot want er valt natuurlijk niet te laveren met de achtergebleven 706 zonder driftbeperkende middelen. We denken er ook aan om een boot te 'lenen' van een andere groep. Zo kunnen we tenminste ons hoofd koel houden. De leden hebben echte mazzel met het weer. Warm en met de juiste wind. Wij verwachten ze om ongeveer 17.00 uur terug op het eiland. Wij zijn benieuwd naar hun verhaal. (lei)

Het is nu 18.30 uur en Robert en Thijs zijn eindelijk terug op het eiland. Resultaat: Robert brult: 'Koop nooit een Volvo Amazone, het is een xxx(censuur)auto'. Vrij vertaald betekent dit dat de poging om de 'auto' van Robert in een dagje te repareren, mislukt is. De overige taken van deze dag zijn wel volbracht. Robert is nu serieus aan het denken om ook een bouwvakkersauto te kopen, een oude Ford dus.

De leden hebben zich ook vermaakt. Vroeg in de middag voer de eerste boot weer op de Kagerplassen. Simone en ik heben ons ook vermaakt. We hebben een andere vlet kunnen regelen en konden dus met de 706 tuigage op de geleende vlet lekker zeilen.

De boot voer echter niet best bij scherpe koersen. Logisch, want het casco droeg nummer 1092 en dat betekent dat deze nog breder en hoger is dan onze 909, die bij weinig wind ook niet vooruit te branden is.

Maar goed, een geleend paard moet je ook niet in de bek kijken. (lei)

Verslag tweedaagse tocht.

De eerste dag van de tweedaagse tocht kwamen wij (van de 706) weer als laatste aan (met 16 m2 zeil). We hadden tegenwind en kregen geen sleepjes terwijl iedere boot dat wel had. Op het eind kregen we een sleepje van 3 Belgen in een zeilboot, die van Oostende over zee naar Nederland waren gevaren. Het ging een beetje gammel met vastmaken maar wij dachten dat er niks geramd was, dat dachten de Belgen ook. De Belgen droegen allemaal een Big Smile en zwaaiden naar iedere chagrijnige Nederlandse pretpoeperman die langs voer. Iedereen keek eerst verbaasd maar daarna zwaaide zelfs de meest stugge Nederlander terug. Toen we onder een brug door moesten, zag ik een rood/blauwe streep op de zijkant van de zeilboot van de Belgen, toch geramd. Ik zeggen met bibbers: 'Er zit een streep van ons op uw boot'.

De Belgen, nog steeds Big Smile, een van hen pakt heel rustig een sponsje (met Big Smile) en veegt de streep weg. Hij was niet eens boos, onbegrijpelijk!

Hij ging zelfs voor ons op de kaart kijken waar we het beste eraf konden. Toen waren we bij de Westeinder en scheidde zich onze wegen. We (706) gaan later in België wonen. Onbegrijpelijk, boot geramd en nog steeds aardig!

De in hersteltredende mislukkeling. (lid)

's Avonds om 8.55 uur.

De afwas wordt deze avond door de 909 verzorgd. Joesoef, Jetske en Coen laten alles weer blinken na het heerlijke avondmaal dat deels door Robert plus dienstbak en deels door de burens verzorgd werd. Het totale menu bestond uit: het voorgerecht: kipdrums met satesaus en stokbrood.

Het hoofdgerecht: andijviestampot met saucijzen en stokbrood en het nagerecht bestond uit een boordevel vitamine C zittende navel sinaasappel.

Kortom, we hebben zitten schransen als beesten. De 706 is juist weer in de vaart genomen. De driftbekerende voorzieningen zijn weer bruikbaar. Dus Marianne kan onze 16 m2 afstaan en haar eigen bak weer bezeilen. (lei)

Vrijdag 12 juli.

Vandaag was het een stuk koeler dan gisteren en stond er een behoorlijk harde wind. De geplande zeilinstructie kon dus doorgaan en rond een uur of tien vertrokken we met drie boten. Thijs ging niet mee omdat hij boodschappen moest doen. We hadden brood meegenomen dus konden we de hele dag op het water blijven. Over het algemeen geloof ik dat deze dag voor iedereen heel leerzaam is geweest. Henri heeft bevoorbeeld geleerd dat je niet met kleren aan moet gaan zwemmen als de zon schijnt, Sjoerd weet nu dat een fokkeval niet is om te breken, de mensen uit de 706 weten hoe ze moeten hijsen en strijken en de mensen in de 752 weten dat ze als het hard waait een hoosblik mee moeten nemen. Bovendien zijn er nu heel wat mensen die weten dat een regenpak ook wel handig is. Iedereen is weer redelijk droog en warm en zit in de Jas waar je de geuren van de spinazie, slavincken en aardappels al ruikt. Ik ga nu mijn bord halen want ik denk dat het eten nu ongeveer klaar is. (lid)

En ook ik ga schrijven want dat heb ik ooit eens geleerd. Toen ik vanmorgen na de stormachtige nacht die ik mee heb mogen maken, met mijn kadaver tussen de ruwe lakens vandaan kwam, had ik nooit gedacht dat ik nog eens op dit stukje gerepte, niet met zon overgoten goddelijke eiland zou belanden na een barre tocht met mijn Citroën 2V6, waarvan de uitlaat kapot is en met een losse stoel te zijn aangekomen op hierboven beschreven eindpunt.

Heb ik anderhalf uur moeten wachten op enig teken van leven wat daarna toch nog kwam onder leiding van Robert van Riet. Hoera voor Robert, een van de 706 denk ik!

Toen gebeurde 'het'!

Na met mijn manke poot aan boord gesprongen te zijn, smeeke ik Robert om een kopje koffie. Helaas!!! 'We zijn aan het instructie varen' sprak Robert met een voldane grijns rond zijn bril. Dat bleek ook, want even later waren varen we al waterscheppend richting 't Joppe. En aangezien de enige plek voor mijn lichaam + mij het voordek was, was ik dus al na 3 minuten ZEIK NAT!!! Bedankt Robert!

Nu 19.00 uur 's avonds zit ik hier na mijn maal (gebakken aardappels, kaas, zout, peper, ei en nog wat, zitten we, ik bijna droog, nog steeds te wachten op mijn beloofde kopje koffie, We blijven wachten en wachten, wachten enz. Ik heb trouwens ook voor mijn overnachting een slaapzak gekocht, wel een kinderslaapzak.... afwachten maar. (gast)

Vandaag zeilinstructie. Het thema was organiseren, delegeren en coördineren, Er stond een strak windje en we hebben tot vervelens toe zeilen gehesen en gestreken, steigers geramd en stormrondjes gemaakt. Tegen een uur

of drie wakkerde de wind flink aan en moesten we reven. Ondanks het gereefde zeil werden Renate en Sjoerd-Jan behoorlijk nat (ha, ha!) Door een foutje van mijn kant zit er nu een scheurtje in het zeil van de 706. (lei)

20.34 uur: nog steeds geen koffie!!! (gast)

Nou dat is je eigen schuld. (lei)

20.55 uur: eindelijk koffie, jaaaaaah!!!
(gast)

Na een goede nachtrust (?) + een blik in de spiegel, zit ik wederom te kwijlen om een bakje koffie??!! 'Dit is ongeveer de grote van een stuk zeep'. Ik leg Thijs maar even uit hoe hij van de stank af moet komen. ZEEP + WATER = SOPPEN!

SOPPEN = NIET STINKY - STINKY = SCHOON!

Dus niet de hele week alleen after-shave.

Toch vind ik dat je hier als gast bijzonder lang moet wachten op een bakkie koffie...

Het is inmiddels alweer 12 uur en 3,5 minuten geleden, ik wacht in spanning!

9.43 uur: koffie!!

Die wederom lekker was.

Wachten tot 14.00 uur vanmiddag: dan is er koffie. (gast)

Om ± 21.00 uur werd door een groep uit Hilversum mij de eer aangeboden hun dopelingen in de naam van Neptunis toe te spreken. Ik nam dit natuurlijk meteen aan en om ± 22.00 uur stond ik als Neptunis met wier en alle andere denkbare beschermde plantensoorten belegd klaar om hun jongens te dopen.

Een half uur te laat (om 23.00 uur) werd ik per boot opgehaald, Aangezien ik mijn knieën niet kon buigen, werd ik op het voordek gehesen, waar ik als een vorst lag.

Een kwartier en vele liters boegwater later werd ik met m'n lieftallige assistente Carolien en Miranda aan land gehesen en heb ik daar tot 0.30 uur staan te koukleumen voordat de eerste dopeling verscheen. Nadat die de Grote Boodschap van Neptunis verorberd had, kreeg zij mijn kleine boodschap over haar hoofd. Hierna deed ze een belofte dat ze alles zou doen wat mensen met meer strepen dan zij haar opdroegen en nog wat onzin (b.v. nooit, maar dan ook nooit meer gebruik maken van make-up enz.) Het leuke van deze belofte was dat ze dit in een emmer Kaagwater moest spreken (babbelen). Hierna kwam een staflid die hetzelfde te verduren kreeg. Zij beloofde echter dat de bootsen altijd gelijk hadden en zij de boots altijd als meerdere erkende. De volgende was de leukste. De groep had namelijk een schipper (vreemd hè?). En deze was nog nooit gedoopt. Deze eer viel mij, Coen, net 17-jarige boots, ten deel. Nadat ik hem tot aarde had laten terugkeren en hem vele lepels olijfolie met pindakaas, uien en koffiepriet had laten happen, per fout antwoord op mijn gestelde vragen (altijd fout), moest hij ook de wet opzeggen. Hij moest beloven dat leden altijd gelijk hadden en hij alles zou doen wat wij zeiden. Op het laatst moesten hun zonden voor hun leven weggedragen worden. Zij kregen allemaal een grote stam die ze tot morgenmiddag in een straal van 2 meter bij zich moesten dragen. Beloning voor Neptunis: foto's + halve krat bier. We kwamen wat koud en laat terug. (lid)

Zaterdag 13 juli

Lekker gegeten en nu is er vrij zeilen voor de bakken. De Kaagweek is begonnen; er zeilen o.a. zeer veel mooie Regenbogen rond, wat een gaaf gezicht is. Vandaag helaas bewolking.

Het is te hopen dat het de gehele dag droog blijft in verband met de ouders die om 14.00 uur komen, gaan zeilen en blijven barbecuen. De zon komt door!!

De bakken eten nu bij hun tent en bakken tosties. Marianne probeert de kaas te snijden, het lukt niet zo best want de kaas is erg jong. Het leidersteam is tijdelijk vergroot. Extra gasten zijn: Bob, Lex, Nico en Rita. Ze hebben goed gemikt qua datum want het is ouderdag en er wordt dit jaar gebarbecued. Groot feest dus! (lei)

Mmmmmmmmm, heerlijk die barbekeu
Iemand heeft de stokjes opgegeten! De
'snelle' koffie was lekker! (was het de
petroleumfilter of niet?) bye, bye! (gast)

Vandaag op bezoek bij de zeeverkenners.
We hebben spannend gezeild, natte billen en
voeten gehaald. Verder hebben we heerlijk
gegeten en een lekker kopje koffie gehad.
Het weer zat ook mee. Al met al een heerlijke
dag. Groetjes! (gast)

De ouders hebben nu met een volle maag en een
spannende zeiltocht achter de rug het eiland
verlaten.

Meningen over deze dag van ouders, leden en
leiding: spannend, nat, te gek. Kortom,
iedereen heeft een leuke dag gehad. Het weer
zat ook mee. Veel wind tijdens het zeilen en
een warme zon tijdens de barbecue. Het
volgende zomerkamp in Nederland, over twee
jaar dus, zal zeker weer een ouderdag
bevatten. (lei)

Hallo, ik ben nu aan het pennen maar moet
oppassen want Lex wil me in het water gooien
voor een lullig rotgeintje. Ik hoop dat het
hem niet lukt. Doeit! (lid)
Pas op voor K en D-zeer!!!

Het begin is: een schram bij je elleboog. Robert heeft het sinds vandaag ook. Coen ook al. Is het toch een familiekwaal? Heeft Robert het van Lex of heeft Lex het van Robert of heeft Coen het weer van Lex of heeft Robert het van Coen of heeft Lex het van Coen?

Wie weet het antwoord op deze vraag? Moeten we het antwoord altijd schuldig blijven? (lei)

Zondag 14 juli

Willemijn met haar bak heeft de 4e en dus laatste zeilwedstrijd gewonnen. Eindscore over-all:

1e 705, 14 punten

2e 909, 11 punten

3e 706, 6 punten

4e 752, 4 punten

Willemijn, Martijn, Pascal en Soerd-Jan, gefeliciteerd, het is jullie eindelijk gelukt! Op dit moment wordt er gegeten en worden er enkele zeilen opnieuw gemarreld om zeilprestaties te kunnen verbeteren. Het verdere programma is zeer relaxed: vrij zeilen en luieren (over elkaar heenliggen op een hoop en daarbij zonnen en gesprekken voeren op Flair en Yes niveau). Vanavond pannekoeken eten met alles erop en eraan. Het avondprogramma is nog niet bekend. Het is afhankelijk van de wind. We gaan nu zeilen en de mooie boten bekijken die wedstrijden zeilen gedurende de Kaagweek. (lei)

Hè, hè, eindelijk gerechtigheid; nadat Sjoerd-Jan de hele middag had gedreind, geklierd en gekloot, werd hij door Thijs, Nico en Zoef-Zoef in het water gekwakt. Ook Zoef-Zoef mocht het ontgelden, hij mocht ook zwemmen (met enige hulp van Sjoerd-Jan).

(lei)

Maandag 15 juli

In de nacht van zondag op maandag kwam eindelijk de welverwachte dropping. Om 0.30 uur werden de niet leidinggevende personen bij de scheepsraad op de hoogte gebracht van de naderende dropping. Daarna werden de slapende leden gewekt en in groepjes van vijf personen weggebracht door onze trotse Amazonebezitter. Doel van de reis was de omgeving van Woubrugge, een plaatsje vlak bij het Braassemmermeer. Ondanks de soms vermoeide indrukken van sommige leden voor de dropping, werd er goed gelopen. De eerste groep kwam om 3.30 uur binnen, de laatste om 7.10 uur.

Goede prestaties die beloond werden door het geven van extra slaaptijd. Om 13.00 uur kwamen de eerste bleke en slaperige gezichten buiten de tent hangen, waarna de rest ook de slaapzakken verliet. Na het eten en opruimen werden de boten bemand en genoten we van de harde wind en de stress van de vele zeilboten die bezig waren met wedstrijden. Tijdens het zeilen werd er het nodige aan instructie gedaan; lage wal aanleggen en wegvaren (coördinatie en controle van de roerganger(-ster), dwarspeilingen en achtergrondpeilingen. Na het eten gaan we beginnen met een vier-postenspel. Onderdelen zijn: bootonderdelen, primus-theorie en praktijk, BPR (zeilrelementen) en knopen. (lei)

Goeie wind, gawe Regenbogen (zeilboten op het water en dus niet die in de lucht). Pascal heeft nog even een zeiler afgesneden vlak voor de finisch. Hij werd dus door die vent helemaal uitgescholden. Maar Pascal bleef

volhouden: 'Ik had mijn zeil over bakboord, dus had ik voorrang!' (lid)

Dinsdag 16 juli

Lied:

We gaan naar Leiden toe, we gaan naar Leiden toe, we gaan naar Leiden toe, we gaan naar Leiden toe, we gaan naar Leiden toe, we gaan naar Leiden toe, we gaan naar Leiden toe. (lei)

Vanavond schippersdiner. Waaruit zal deze extra uitgebreide hap dit jaar bestaan? Op deze laatste avond hebben we natuurlijk ook de bonte avond. De bakken zijn nu bezig om liedjes, sketches en dergelijke te verzinnen waarin iedereen wordt aangehaald en in de belangstelling wordt gezet. (lei)

Aangezien er over de dropping nog maar erg weinig geschreven is, zal ik onze, als ik de verhalen mag geloven, meest spannende dropping beschrijven.

Wij: Coen, Renate, Joesoef, Miranda en ik waren de eerste groep die gedropt werd. We vertrokken om $\pm$ 0.45 uur naar de boot om daarna ongeblinddoekt tot grote verbazing van sommigen, onze reis door de nacht te beginnen.

Omdat wij de eerste groep waren, wist Robert de weg nog niet zo goed en zijn we drie keer door dezelfde straat gereden en drie keer langs dezelfde kaart. Teneinde raad heeft Robert ons net voorbij een tunneltje aan ons lot overgelaten. Wij stonden er dus alleen voor en begonnen vol goede moed richting kaart te lopen. We waren pas een klein eindje op weg toen er een auto stopte en een bierblikje naar buiten werd gegooid. Aan de bestuurder van deze wagen besloten wij de weg

te vragen. Uit een enigszins warrig verhaal begrepen wij dat we terug moesten en in welke richting we verder moesten. Nadat wij hadden uitgelegd dat het geen zin had om ons te brengen, aangezien we dan opnieuw gedropt zouden worden, het bierblikje had geen vertrouwen gewekt, gingen we verder. De tocht verliep voorspoedig en we kwamen in de bewoonde wereld terecht. Hoewel de meeste mensen rond de tijd dat wij liepen, sliepen, was er toch nog iemand bereid om ons te helpen. Deze vriendelijk persoon was een bewaker of zoiets in het ziekenhuis. Hij vond het volgens mij best leuk dat wij langs kwamen en wij wisten in ieder geval hoe we verder moesten. De rest van de tocht kwamen we om de $\pm$ 500 meter een kaart tegen en we liepen dan ook zonder omwegen naar de boten, die tegen onze verwachting in er bleken te liggen. We hebben ons afgemeld bij Thijs en gingen zonder soep of zoiets naar bed. Al met al een redelijk simpele dropping, maar wel gezellig. Groetjes (lid)

Woensdag 17 juli

Na de leuke bonte avond met liedjes en sketches was dit de dag van de terugreis met drie boten.

De overige 2 boten bleven liggen inclusief veel kampeermateriaal dat weer gebruikt werd door de leiding met vrienden en vriendinnen in de week direkt na het kamp. De boten waren dus iets voller dan gebruikelijk, maar extra kracht was aanwezig.

De reis verliep dan ook voorspoedig. Na aankomst in de Meije werden de ouders gebeld en kwam Mevr. Woudstra met lekkere broodjes rond.

Een welkom gebaar voor de toch wat hongerige magen. Na veel dag, doeï, hoi en

bedankgeluiden ging iedereen fysiek kapot en
mentaal uitgeleefd naar huis.
Het was een geslaagd kamp.

Waar we naar toe gaan in 1992?: Engeland.
(lei)

Kampgroeten van de zeekverkenners!
