



LUCHTVERKENNERS

Scoutistiek

*In deze tijd waarin de
vereniging bruist. In deze*

*tijd waarin het speeksel van het plafond druipt als er groepsraad is gehouden. In
deze tijd waarin de beheercommissies als paddestoelen de grond uit schieten (en
paddestoelen zijn schimmels). In deze tijd wordt er ook gevraagd om voor de opkomst
bij te houden wie er aanwezig is. In deze tijd staan de luchtverkenners als Wodan in
het brandend zand.*

Hoezo, zal menig lezertje denken. Wel, de luchtverkenners houden toch zeker al twee jaar een presentielijst bij. Luister en huiver. Maar eerst een waarschuwing. Iedereen die rode pukkeltjes van getallen krijgt, die kokhalst bij rekenen, laat staan wiskunde, zij worden verzocht te stoppen met lezen. Het is voor je eigen bestwil.

Deze statistiek is bijgehouden van 27 december 1993 tot en met de dag van vandaag. Dit beslaat 88 opkomsten, waarvan er 77 geregistreerd zijn. Dat wil zeggen dat er van 11 opkomsten niet bekend is wie er aanwezig was (nachtmerrie!).

Er zijn in die tijd 34 leden geweest, waarvan er 21 nog lid zijn. In die tijd zijn er 6 leid(st)ers geweest, waarvan er

3 nog leiding zijn (in de tijd dat de Scoutkoerier uitkomt ben ik geen leiding meer).

Het gemiddeld aantal leden bedraagt 20,3 met een standaarddeviatie van 1,9. De gemiddelde opkomst is 13,6 leden groot met een standaarddeviatie van 3,5. De procentuele opkomst is 66,8% met een standaarddeviatie van 17,2%.

Als alle leden alle opkomsten aanwezig waren geweest, waren dat 1422 aanwezigen. Echter de presentielijst leert ons dat er in werkelijkheid 1045 aanwezigen zijn geweest. Jawel, de snelle rekenaar ziet dat dit een benutting van 73,5% is.

Een luchtverkenner blijkt gemiddeld 62% van de opkomsten die hij had kunnen bijwonen aanwezig te zijn (met een standaarddeviatie

van 21%). De harde kern (huidige leden die voor 1 januari 1995 ook lid waren) blijken 75% van de opkomsten te benutten (met een standaarddeviatie van 13%). Deze harde kern bestaat uit 18 verkenners.

Het fanatiekste lid (zie verder in deze Scoutkoerier wie dat eigenlijk is) blijkt 56 van de 59 mogelijke opkomsten aanwezig te zijn (95%).

Hier wilde ik het dan maar bij laten. Helaas ben ik mijn tabellen van de Normaalverdeling kwijt: verkocht. Anders had ik jullie daar nog mee kunnen vermaken. Nog een prettige dag. Als je vanavond niet kan slapen, ga dan maar schaapjes tellen.

Victor van Beijma



Het jaarverslag van de luchtverkenners.

Wat hebben we gedaan?

Pooltocht:

we werden gedropt in de nacht op een onbekende plek. Vervolgens werd er een routebeschrijving uitgedeeld en gingen we lopen. Het lopen was heel leuk, het eerste

stuk was op een kaart lopen, maar daar zat een geniepigheidje in. Op een bepaalde weg liepen lastige mensen rond en als je die tegen kwam kreeg je boetetijd. Daar zijn we veilig over heen gekomen en toen kwamen we veilig bij de eerste post aan. Daar kregen we een nieuwe routebeschrijving met een

strippenkaart, een kruispuntenroute en dat soort dingen. Na een barre tocht kwamen we bij het clubhuis aan. Daar was wat te eten. Vervolgens heb ik (Victor, red.) alle verkennertjes in slaap gepraat. De volgende dag hebben we nog een spel gedaan en zijn we weer naar huis gegaan.

Bouwweekend:

was een doorslaand succes, we hebben in één weekend een vliegtuig gebouwd, waar we zelfs mee konden vliegen; het werkte dus zelfs. 's Avonds was er een disco, waarop iedereen flauw viel. Na het bouwweekend was het vliegtuig echter niet meer vliegvaardig en moesten we overnieuw beginnen.

Duinenmars:

vond een duidelijke scheiding plaats tussen goede lopers en slechte lopers. De goede lopers moesten dus heel lang op de slechte lopers wachten. En de slechte lopers waren zo moe van het slechte lopen, dat ze heel erg moe waren.

Pinksterkamp:

in Baarn. Wouter heeft ons hierbij niet geholpen, dat was bij het herfstkamp.

Space-Expo:

in Noordwijk, en Wubbo Ockels had er mee te maken. Het was dus zeer interessant en je kon een diploma halen om astronaut te worden. Dit is niet niks. Voor het diploma moest je eerst een vragenlijst beantwoorden (hoe lang duurt het voordat een ruimteschip in de ruimte is bijvoorbeeld). Er was ook iemand die verkleed was

als robot en die werd heel erg geplaagd door de verkenner. En toen werd de robot boos. We zijn ook naar het strand gegaan en daar hebben we de zee bekeken. En daarna zijn we ook nog teruggegaan naar Woerden.

Zomerkamp in Vilsteren:

erg mooi terrein, het kostte in het begin nogal wat moeite om de pomp te vinden en bovendien was het een hele slechte pomp. Eerst moest je water in de pomp doen, voordat ie het deed, dus dat was onpraktisch. Bij aankomst hebben we er zelfs 7Up in gedaan. We hebben ook met een helikopter gevlogen in een klein dorpje vlakbij Emmen, Emmer Compascuum. Het was geen leuk dorpje, maar het vliegen was wel leuk. Eigenlijk zijn we alleen maar over het dorpje heen gevlogen, dus we weten eigenlijk niet of het wel een leuk dorpje was of niet, maar we denken dat het geen leuk dorpje was. Het vliegen was erg gaaf, want je gaat omhoog en je draait rond en dat is een heel apart gevoel, omdat dat met gewone vliegtuigen niet kan. Halverwege het kamp was er een ontmoeting met een Engelse Scoutinggroep uit Ilkestone. Daarmee hebben we één dag een hike gelopen van een hele dag,

waarin halverwege ook een stukje roeien zat. Veel scouts vonden dat roeien veel te moeilijk en besloten de overkant zwemmend te halen. Een andere dag hebben we de Jamboree bezocht, waarbij iedereen zeer vermoeid, maar wel voldaan huiswaarts keerde.

We zijn bij het wereldkampioenschap modelvliegen geweest. Hoogtepunt daar was dat we een model-Boeing hebben zien neerstorten en de meneer van die Boeing was erg aangeslagen, omdat ie er twee jaar aan gewerkt had. Waarschijnlijk maakte de meneer een stuurfoutje, zodat het vliegtuig op z'n kant ging vliegen en in een maisveld neerstortte.

Herfstkamp:

in Aerdenhout, vlakbij Zandvoort. We hebben vliegers gemaakt en zijn naar het strand gelopen, terwijl Jules bij de donderdagavondverkenner een aanhanger aan het stelen was. Dit was ook het kamp dat we nieuwe leiding kregen, namelijk Elles van Steijn. We hebben gevliegerd op het strand en Hollandse Leeuwen gedaan. En we zijn ook weer teruggelopen. Samen met de zeeverkenner hebben we een avondspel gedaan, namelijk Dodende Straal en dat was erg geslaagd, zonder meer. 's Avonds hebben we de zeeverkenner gedropt en dat was ook erg leuk. We hebben ook nog een Skippersraad gehouden, een vergadering van de leiding met de squadronleiders, een soort scheepsraad dus, maar dan voor luchtverkenner.

Op de fanatiekste verkenner in 1995 zijn statistieken losgelaten. Van de 59 keer is deze verkenner toch nog 56 keer geweest. De verkenner luistert naar de naam Jurien Visch. We zijn trots op hem.

We willen niemand iets toewensen voor 1996. De luchtverkenner. ♣

