

London

Pas twee zomerkampen achter de rug en de inspiratie is al over. Creatieve jongens daar bij die Explorers.

Maar ja, het zat er ook dik in. Een grote stapel nieuwe leden die er de vorige keer niet bij waren, het oude probleem van de vakantiespreiding dat nog steeds aanwezig is, tel hier het feit bij op dat overtochten steeds goedkoper worden en het feit dat het boathouse in London zo ongeveer gratis is en je moet toch wel erg graag iets anders willen om niet voor London te kiezen.

Dinsdag 2 januari, 7 uur

In een koude, druilerige ochtendmist staan elf man bij de boerderij te wachten op mij. De temperatuur ligt tegen het vriespunt en je vraagt je af waar je aan begint. Twee uur later rijden we in de buurt van Gent en de mist wordt heftiger. Het opdrogende pekewater helpt mij in een rap tempo door de ruitensproeiervloeistof heen. Om tien uur staan we aan boord van de ferry en het uitzicht op Oostende is, laten we maar zeggen, heel regelmatig: dichte mist. Lang leve de uitvinders van radar. Ik ga weer naar bin-

De kanaaltunnel heeft een dusdanige concurrentiestrijd los doen branden dat een overtocht reeds goedkoper is dan de rondvaartboot in Amsterdam, per uur wel te verstaan. Een 120uurs retour kwam op f170,- per auto met vier inzittenden voor een overtocht van vier uur. Dat is dus slechts f5,31 per persoon per uur. Een rondvaart deed laatst nog f7,50 voor en tocht van een uur. En dan mag op de ferry de auto ook nog eens gratis mee. Dat is toch veiliger dan hem ergens langs de gracht parkeren.

nen. Het is tijd voor koffie. Om half twee Engelse tijd arriveren we in Ramsgate. Geen mist hier, zelfs geen regen. Sjoerd Schippers' automobiele vuurdoop op de Engelse wegen verloopt zonder problemen en vlak voor de avondspits arriveren we in London. Bij het boathouse aangekomen, worden we zoals gebruikelijk niet verwacht en ter verhoging van de sfeer is het grote douche- en toiletblok weggesloopt. Een stoffig toilet in een verloren hoekje blijkt nog te werken.

Woensdag, 11 uur

We willen de stad in en ongemerkt valt de term "Harrods". Naarmate de reis vordert, wordt de metro opvallend vol. Samen met ons stapt de hele metro uit, neemt dezelfde uitgang en steekt massaal de straat over, rechtstreeks het warenhuis in. Lex en ik sla-gen erin ons over de dranghekken en langs de bobby's te werken. Wij zijn geen koopvee! Onze leden wel. Gewillig laten ze zich het warenhuis in sleuren om zich hun zuurverdiende zakcentje afhandig te laten maken. Leuk zo'n uitverkoop.

Woensdag, 17.30 uur

Met de auto boodschappen doen is een crime. Zelfs deze rustige hoek van London kent meer verkeer dan de Woerdense binnenstad in de avondspits. Dan maar een metrohalte later uitstappen en te voet. Het is even sjouwen maar geeft veel minder ergenis dan proberen je auto ergens kwijt te raken. De zeer grauwe dag is overgegaan in een regenachtige avond en we besluiten even te schuilen in een aantrekkelijk ogende pub. Je zit goed en wel achter een Guinness en daar komen warempel je leden binnengezet om je uit je stille overpeinzingen te halen. Ze kozen in ieder geval de juiste pub uit. Wij hoefden de boodschappen niet meer te dragen.

De enige verwarmde ruimte wordt op het ogenblik alleen gebruikt voor de opslag van bouwmaterialen en dus worden we gedwongen om beneden tussen de boten te slapen. Over frisse lucht valt in ieder geval niet te klagen. Je kijkt vanuit je slaapzak direct onder de achterdeur door naar buiten. Maar goed dat ik een warme slaapzak heb. De kookruimte is ook beneden en het gas heeft duidelijk weinig zin meer om uit de fles te komen. Geduld is geboden dus. Dat geldt niet voor het nuttigen van de maaltijd. Twee multifunctionele horloges komen onafhankelijk van elkaar tot de conclusie dat de temperatuur 's avonds zo'n vijf graden is. Snel eten voordat het koud is dus.

Vrijdag, 14.00 uur

Terwijl we voor de Cutty Sark staan, proberen we een groepsfoto te maken waarbij we met zijn allen op één paaltje staan. De foto lukt, alleen die rij ruggen is niet echt interessant. Dit geldt ook voor het schip. Het mag dan een beroemde boot zijn, er valt bitter weinig op te beleven. Na nog even bovenop

de nulmeridiaan op de heuvel van Greenwich gestaan te hebben, besluiten we de boot terug te nemen. Het begint te schemeren en het regent weer eens. Dat maakt de tocht terug naar de city wel apart. Van de oude pakhuizen langs de Thames is bijna niets meer over maar als je nog een luxe appartement zoekt, keus genoeg. Het is er allemaal wel een stuk gezelliger op geworden.

Zaterdag, 11.00 uur

We hebben de kids in de Dungeons gedropt. Dat hebben wij al twee keer gezien, dus nu eens wat anders. De Belfast is een oud oorlogsschip dat nog meegeholpen heeft om de Bismarck tot zinken te brengen en ligt nu als museum op de Thames voor anker. Het is niet druk maar door de vele trappetjes en nauwe gangen raak ik Lex al na een paar minuten kwijt. Je moest echt geen last van claustrofobie hebben om op zo'n schip rond te varen. Daarna langs de Tower door het uitgestorven zakencentrum. Aan de zijkant van een groot gebouw met een wat onheilspellende architectuur is het opvallend druk. In de nauwe straat staan een rij auto's schijnbaar op niets te wachten. Voor de ingang staan groepjes mensen met elkaar te praten. Hun zakelijke kleding doet vermoeden dat ze zich massaal een dag vergist hebben. Opeens klinkt er ergens vandaan de kreet "action" en bij toverslag beginnen de auto's te rijden en de mensen vrolijk verder te lopen. Filmopnames dus. De limousine in dertiger jaren stijl die achteraan stond, komt voorrijden en een vrouw, type overjarige dure heks, wordt door de portier uit de auto geholpen. Deze shot moet vele keren over maar na twee keer geloven



we het wel. Mocht deze "House of De Vil" ooit nog hier op TV komen, wij weten waar die staat.

Zondag, 8.00 uur

Het vertrek is vlot gegaan maar we hebben evengoed weinig tijd om de boot te halen. London is echter op dit vroege uur praktisch uitgestorven en in recordtempo zijn we de stad uit. We bereiken Ramsgate een uur voor afvaart dus dat geeft nog even tijd voor een groepsfoto op het strand. Ook de rest van de tocht verloopt zonder problemen en nog voor het donker ben ik thuis. Weer een reisverzekering voor niets afgesloten.